

# Formel Renault - weltweit im Einsatz

Seit 1971 gilt die Formel Renault als eine der bekanntesten Formel Rennklassen weltweit. Neben Ländern wie Deutschland, Schweiz, Österreich, England, Italien usw. und auch in einer Europameisterschaft und in Übersee wie z.B. in China mit diesen Kohlefaser Formel Renault Boliden gefahren. Sogar im TV wird teils von Meisterschafts-Rennen berichtet!

Über 100 Le Mans & F1 Sieger (u.a. Prost, Hill, Montoya, Alesi...) haben die Formel Renault als Karriere-Sprungbrett genutzt.

Bekannte Formel 1 Piloten wie Hamilton, Vettel, Raikkönen, Massa, Grosjean, Ricciardo, Maldonado oder di Resta, Kubica, Klien, Pizzonia (Jaguar & Williams F1 Fahrer: 2003 - 2005) → sind von der Formel Renault in kurzer Zeit bis in die höchste Motorsportklasse aufgestiegen. Ein Beweis dafür, daß selbst F1-Teamchefs genau beobachten, wer im Formel Renault Gas gibt.

„Erfahren“ Sie diese pfeilschnellen Sportgeräte bei uns. Machen Sie jetzt Ihren Jugendtraum vom Formel Rennfahren wahr!



ex F1-Pilot Antonio Pizzonia  
aus Brasilien  
bei uns im  
Cockpit!

**Don't dream it – DO it !!!**

## WIPP-Schaltung im Kohlefaser Cockpit



- 1 **Schaltwippe links:** Damit schalten Sie einen Gang herunter. Dabei gibt die Motor-Steuereinheit automatisch einen Zwischengas-Stoß.
- 2 Tastenblock mit programmierbaren Bedienknöpfe für div. Funktionen wie z.B. Einlegen des Neutral oder des Retourgang, div. Datenabruf...
- 3 **Integriertes LCD-Display:** Anzeige des eingelegten Gang, Drehzahl, LED Schallampen, Motordaten...
- 4 Up-to-date Multifunktions-Lenkrad
- 5 **Schaltwippe rechts:** Dient für das blitzschnelle Hochschalten in die nächste Gangstufe.

Auch am Kohlefaser Chassis selbst sind weitere Schalter wie z.B. für die Zündung, Sicherheitseinrichtungen, Bremskraft-Verteilung... angebracht.

Bei uns fahren Sie keine ausgedienten Altautos, sondern Renntechnik auf modernem Stand. Weitere Technikinfos finden Sie auf unserer gr. Website: [www.motorsport-and-more.com](http://www.motorsport-and-more.com)

# Formel 3000 - Vorstufe zur Formel 1!

Auf Beschluss der F1 Teamchefs wurden Formel 3000 Rennen stets im Rahmen der europäischen F1 Grand Prix Weekend gefahren. Denn man wollte so nahe wie möglich an die F1 heranrücken um Talente für die höchste Motorsportklasse heran zu bilden.

Kein Wunder also, daß eine Menge an späteren Formel 1 Piloten solche Formel 3000 Rennwagen unmittelbar vor dem Aufstieg in die F1 pilotiert haben: z.B. *Alonso, Massa, Webber, Heidfeld, Barrichello, Coulthard, Montoya, Fisichella* und viele mehr. Konkret hat F1-Pilot **Mark Webber** mit einem unserer Kursfahrzeuge eine komplette Saison bestritten und damit bei Rennen sogar die oberste Stufe am Siegerpodest erreicht (z.B. Rennsieg in Silverstone).

Hersteller LOLA, seit 1957 ein professioneller Rennwagen Erzeuger, war auch schon in Le Mans und der Formel 1 tätig. *Massa, Heidfeld, Montoya* usw. wurden Meister auf solchen LOLA F3000 Sportgeräten. Genauso dominierten Top-Stars wie *Mansell, Andretti, Zanardi oder Villeneuve* auf ihren LOLA-Boliden bei den Indy-Cars und gewannen reihenweise Meistertitel.

Der beinahe 500 PS starke ZYTEK V8-Motor wurden von John Judd konstruiert. Diese V8-Triebwerke waren auch in der Formel 1 im Einsatz (z.B. bei Williams) – bevor sie für die Formel 3000 adaptiert wurden. Jetzt können Sie ins Cockpit klettern und dabei bereits ein wenig F1 Rennluft schnuppern. Denn keine andere Formel Fahrzeugklasse bietet annähernd F1 Fahrleistungen zu einem besseren Preis- / Leistungsverhältnis !!!

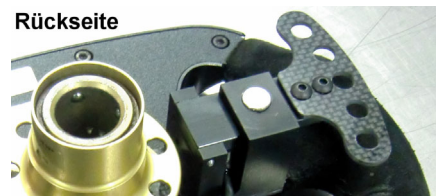


## Formel 3000 Cockpit + WIPP-Schaltung



- 1 **Startknopf** drücken und ein wahres Hi-Speed Feuerwerk im F3000 erleben !
- 2 **Lenkrad im Formel 1 Stil** mit integriertem LCD-Display und Wildleder-Griffschalen
- 3 **LED Schalt-Lämpchen** direkt im Fahrer-Blickfeld für optimale Schaltdrehzahl
- 4 **LCD-Digitaldisplay** - ins Lenkrad integriert, mit **Ganganzeige**, Drehzahl + Motordaten
- 5 **Schalter-Block** am Kohlefaser-Chassis, mit Verstelleinheit für Bremskraft usw.
- 6 **2 Schaltwippen** rückseitig am Lenkrad, automatisches **Zwischengas** beim Schalten!
- 7 **Bedienknöpfe am Lenkrad** für Leerlauf & Retourgang + weitere Zusatzfunktionen

Rückseite



**Schalten wie im Formel 1:** Schaltwippe **rechts** = hochschalten / **links** = runterschalten  
Mehr Technikinfos finden Sie auf unserer Website: [www.motorsport-and-more.com](http://www.motorsport-and-more.com)