

Rennwagenkurse

in Hi-Tech Boliden

Speed up NOW!



Pilotieren Sie diese Rennwagen selber: Hier ein Formel Renault von uns im Fahreinsatz!

Gas geben, fast wie ein Weltmeister!!! – Jetzt sitzen Sie selber hinterm Lenkrad...

Dazu bieten wir Ihnen richtig modernes Material, etwa Formel Renault Kohlefaser Rennwagen mit WIPP-Schaltung und Lenkrad mit integriertem Datendisplay. Pilotieren Sie enorm schnelle Boliden! Dank knapp 200 PS bei nur 485 kg Gewicht beschleunigen Sie damit in 11 sec. auf Tempo 200 km/h! → Mehr Infos + on-board Videos auf www.motorsport-and-more.com

D  **Autosport**
ONAU

**ING. OTMAR
SCHATZL**



MOTORSPORT AND MORE !!!

Ing. Otmar Schatzl
Schulstraße 4
A-4072 Alkoven
AUSTRIA

**IHR SPEZIALIST FÜR
INTERESSANTE PRODUKTE
RUND UM FORMEL 1 UND
MOTORSPORT**

Tel. & Fax +43 / (0)7274-6493
office@motorsport-and-more.com
www.motorsport-and-more.com
(Website mit mehreren Videosequenzen)

Spaß + Lernfaktor kombiniert!

Bereits 1997 fiel bei uns die Startflagge! Gemeinsam mit der Crew unseres DONAU-Autosport Racing Team haben wir ein attraktives Angebot für Sie zusammengestellt. Erleben Sie Rennfahrerprogramme in wirklich modernen Qualitätsrennwagen! Eine spezielle Erfahrung, die sich jeder Motorsport-Fan gönnen kann! Manche Gäste sind dabei vom Fahrgefühl im Formel Boliden so begeistert, wollen am liebsten **gar nicht mehr aussteigen!**

Realisieren Sie mit uns den lang gehegten Wunsch einen Formel Rennwagen zu pilotieren, so wie die großen F1-Vorbilder: Lewis, Sebastian, Niki & Co.!



Ambitionierte Fahrer können an den **Intensiv-Trainings** teilnehmen, wo Sie bis an die Rutschgrenze heran geführt werden. Zahlreiche Kunden haben im Anschluss die Nat. / Internat. FIA Rennlizenz beantragt, sind inzwischen erfolgreich im Rennsport aktiv!



Rennstrecke: z.B. Pannoniaring

Wir bieten Ihnen aktuell die Möglichkeit etwa am modernen Pannoniaring zu fahren, rund 55 km nach der ungarischen Grenze nahe der Thermalstadt Sárvár. Diese ca. 5 Ring-km lange Profi-Rennstrecke bietet mit 11 verschiedenartigen Kurven + Schikane sowie der 700 m langen Zielgeraden einen **herausfordernden Kurs.** Fast überall gibt es weitläufige Grünstreifen und kaum Leitplanken - vorbildlich! Weitere Rennstrecken sind ebenfalls ein Thema: z.B. Slovakiaring, Hungaroring...

Zusätzlich gibt es Fahrpakete im 480 PS Lola Formel 3000, ex Siegwagen von F1-Star Mark Webber: 0 auf 200 km/h unter 6 sec., V8-Motor, WIPP-Schaltung, On-board Video (sep. PDF-Prospekt) >

Die Anreise via Wien (ca. 125 km / 1½ h) führt über den Grenzübergang Eisenstadt / Sopron. Von Graz aus sind Sie über Oberwart auch in 140 km am Pannoniaring. Tolle Restaurants und 3 - 5 Stern Hotels sind verfügbar!



Rennfeeling pur - drin im Cockpit!

Bei den Instruktoren der DONAU-Autosport Crew sind Sie in guten Händen. Auch einige **spätere Profi-Rennfahrer** haben in unseren Boliden schon Gas gegeben, z.B. der ehemalige Williams Formel 1 Pilot *Antonio Pizzonia* aus Brasilien, *Richard Lietz* – Porsche Werksfahrer und Le Mans GT2 Sieger, oder der Spanier *Felix Porteiro* der Siege in der Tourenwagen-WM auf BMW einfuhr.

Bereits am Vorabend erfolgt der Programmstart: Um 19.30h begrüßen wir die Teilnehmer in unserer Box am Ring.

Im kompakten Theorieteil geht es danach um wissenswerte Aspekte zum Rennwagenfahren, etwa wie man das Auto handeln sollte um die **PS-Leistung optimal auf den Asphalt zu kriegen.**

Beim „Trockentraining“ wird dann erstmals die Sitzposition geprüft. Dabei haben Sie Gelegenheit sich mit dem Lenkrad-Display und den Schaltwippen anzufreunden.

Am nächsten Tag um 8.30h wird die Rennstrecke vorgestellt um Kurvenabfolge und Ideallinie zu verstehen. Bald darauf können Sie im Formel Renner Gas geben! Kosten Sie das ganze Potential und die volle Motor-Drehzahl der extrem agilen, **nur 485 kg leichten** Formel Renault 2.0 Rennwagen aus. Beschleunigen Sie den 196 PS Boliden in 3.3 sec. auf Tempo 100 km/h und schalten Sie sich spielerisch einfach per **WIPP-Schaltung** wie ein F1-Pilot durch die Gänge.

Große Flügelflächen und weiche PIRELLI Slicks ergeben einen **beeindruckenden Kurvengrip** - beinahe 3 Mal mehr Haftkraft wie ein Serien-PKW ist dank effektiver Aerodynamik machbar! Der Wagen scheint dabei regelrecht auf der Straße zu „kleben“. Dieses Kurvengefühl ist eine ganz spezielle Erfahrung, genauso wie die **überragende Brems-Performance**: Von 230 zurück auf 70 km/h in nur 50 m !!! Schnell kommt man in einen guten Fahrhythmus, prägt sich markante Brems- und Einlenkpunkte ein und tastet sich immer mehr an den mögliche Kurvengrip heran. Eine erfahrene Crew und modernes Equipment wie GPS vernetztes On-Board Video unterstützen Sie um das **Fahrerlebnis maximal genießen** zu können.

Wählen Sie Ihr bevorzugtes Fahrpaket aus dem Anmeldeformular - erleben Sie Rennsport hautnah! Über 2000 Teilnehmer konnten wir die letzten +20 Jahre bei uns am Lenkrad begrüßen. Auch Sie werden von dieser Erfahrung begeistert sein.



Formel Renault Kohlefaser Rennwagen

- stabiles Kohlefaser-Chassis, Fahrzeuggewicht nur 485 kg
- 2 Liter ORECA-Renault Rennmotor, 196 PS bei 7.250 U/min
- 6-Gang WIPP-Schaltung mit automatischem Zwischengas
- Lenkrad mit integriertem LCD-Display (Gang, Drehzahl, Motordaten... werden direkt im LCD-Feld des Hi-Tech Lenkrad angezeigt)
- Alle Fahrzeuge mit **G.P.S. Data-Recording Anlage** + optional mit voll-vernetztem On-Board Video Analyse-Tool
- Mit solchen FR 2.0 haben Stars wie Hamilton, Ricciardo, Bottas, Leclerc, Raikkönen den Aufstieg in die F1 geschafft!
- unsere Autos sind **in vollem Renntimm** !!!
- 0 auf 200 km/h in 11 sec., Spitze ca. 267 km/h
- Slick Rennreifen / Hochleistungs-Bremsanlage

Programm:

- Begrüßung um 19.30 h am Vorabend, in unser Box an der Rennstrecke.
- kompakter Theorieteil + Einweisung in die ideale Fahr- & Bremstechnik.
- „Trockentraining“ im Cockpit mit Schaltübungen, Check LCD-Display...
- Am Kurstag 8.30 h: Kurvenstudium im PKW, Kennenlernen der Rennstrecke
- Einkleidung in beigestellte Dressen, Schuhe + H.A.N.S. Helmsystem.
- **Rennfahren wird jetzt zur Realität!** Mit lautem „Vroooamm“ starten Sie nun den Motor und beginnen den ersten Fahrturn. Erleben Sie dabei nun was es heißt einen Formel Rennwagen immer schneller um Kurven zu zirkeln, dabei Ihr Fahr-Level kontinuierlich zu steigern! Fahrumfang je nach Ihrer gebuchten Paketversion.
- Begleitpersonen können gerne vor Ort mit dabei sein!
- Erfrischungen, Kaffee, kleine Snacks sind inbegriffen.
- Geschafft - Ihre Erinnerungs-Urkunde erhalten Sie am Tagesende von uns überreicht.



- **Gäste aus Brasilien, Finnland, Schweiz, Deutschland, Israel, Holland, USA oder Hong Kong waren schon am Steuer !!**
- Bei schnellen Piloten können wir mit Data + Video Analyse per Lap-Top metergenau herausfiltern wo Reserven liegen!
- Für ambitionierte Piloten bieten sich **Intensiv - Pakete** an. Antrag einer Rennlizenz ist für Absolventen danach möglich.

Wissenswertes:

Wann kann man ins Cockpit steigen?
Bitte entnehmen Sie alle Kurstermine dem aktuellen PDF-Anmeldeformular.

Limitierte Teilnehmerzahl! Für eine Tagesauslastung sind im Schnitt nur ca. 7 bis 10 Teilnehmer möglich. Daher bitte rechtzeitig anmelden um sich ein Cockpit zu sichern!

Um den Kurspreis für Sie moderat zu halten, finden unsere Kurstage meist Montag bis Donnerstag statt. Mit dem Ringvermieter wurden hierfür noch vertretbare Konditionen für die Streckenanmietung vereinbart. (denn Ringmiete Freitag - Sonntag ist viel teurer, zudem finden an WE fast immer Rennen statt)

Sonder-Testtermine für ehrgeizige Leute mit Rennambition sind auf Anfrage mitunter realisierbar.



Wer kann aller teilnehmen?

Jedermann & Frau ab ca. 15 bis 70 Jahre mit einer max. Körpergröße von 195 cm, einem Gewicht um ca. 115/120 kg und Schuh-Nr. 46+. Das Cockpit ist groß gebaut, da paßt wirklich so gut wie jeder rein.

Nach Ihrer schriftlichen Anmeldung (Geschenkgutscheine möglich) erhalten Sie eine Auftragsbestätigung übermittelt. Zur Fixierung Ihres Kurstermins ist dann eine Anzahlung

von 50 % nötig. Der Restbetrag kann auch vor Ort beglichen werden. Ihr Kursleiter teilt Ihnen gerne alle weiteren Details mit.

Sind auch erste Renneinsätze für Einsteiger mögl. zu organisieren?

Ja, als profess. Rennteam können wir auch die komplette Race-Betreuung zu guten Konditionen umsetzen. Vorausgesetzt, der Fahrer ist geübt genug um im Zweikampf in einem Rennfeld gut bestehen zu können. Einige Lehrgang-Piloten haben so bereits - ggf. nach weiteren Aufbau-Testfahrten - ihr Renndebüt gegeben!

Fotobeilage - Formel Renault Intensivtraining + Testfahrten:



480 PS Formel 3000 Drive - fast wie im F1!

Wollen Sie eine Rennklasse erproben, die einem Formel 1 bereits nahe kommt? Dann bieten wir Ihnen ein tolles Hi-Speed Programm: Fahren Sie eine **LOLA Formel 3000 „Rakete“ mit fast 500 PS und Lenkrad-Schaltung**. Kosten Sie im Originalfahrzeug von ex F1-Star Mark Webber den „Ritt auf der Kanonenkugel“ aus.

0 - 200 km/h in 5,6 sec.



Schon im Formel Renault sind Sie schneller unterwegs als in jedem Straßensportwagen. Im 540 Kilo leichten F3000 können Sie sich auf **noch viel heftigere Beschleunigungs-Orgien** freuen: Lassen Sie sich im Formel 3000 unter 6 sec. zur 200 km/h Schallmauer hochpowern! Doch nicht nur der enorme Schub nach vorne ist atemberaubend. Genießen Sie dabei den gewaltigen V8-Sound des 3 Liter



Aggregates, der genauso heiser klingt wie der Motor eines Formel 1 Boliden. Mittels Wippen schalten Sie sich easy durchs Getriebe. Und wenn nötig, dann verbeißen sich „fette“ Slickreifen in den Asphalt, sobald Sie mit der BREMBO Rennbremsanlage in die Eisen gehen.

Der Kurvengrip liegt nicht weit vom F1 Niveau: Riesige Flügelprofile, großer Diffusor-Unterboden und weiche Rennslicks (der F3000 ist genau so breit wie heutige F1-Autos) sorgen dafür, daß es Sie in Kurven mit bis zu 3,5 „G“ Fliehkraft an die Cockpitwand presst. Ein faszinierendes Gefühl, an das Sie sich noch lange zurückerinnern werden.

Prominenter Vorbesitz - Mark Webber

Bei uns pilotieren Sie einen enorm schnellen Rennwagen mit nachweisbarer **Siegeshistorie**. Der australische *Formel 1 Pilot Mark Webber* hat unmittelbar vor seinem Engagement in der F1 mit diesem LOLA Formel 3000 Rennsiege und Podiumsplätze herausgefahren (Sieger in Silverstone, Podestplätze in Imola, A1-Ring + Hockenheim).

Der Wagen befindet sich im vollen Renntrimm, ist mit dem Original Zytek-Judd V8-Rennmotor, Carbonkupplung und WIPP-Schaltung bestückt. Sie können bei uns Profi-Material fahren, etwas wirklich Scharfes!

Der Kursablauf ist auf Ihre Vorkenntnisse abgestimmt. Newcomer absolvieren z.B. ein Aufbautraining im Formel Renault um dann im Anschluß als Tages-Highlight den fast drei Mal so starken F3000 besser um den Rundkurs pilotieren zu können. Freuen Sie sich auf ein Hi-Speed Erlebnis ersten Ranges!

Technischer Background:

- LOLA Kohlefaserchassis mit nur ca. 540 kg Gewicht
- 3 Liter V8 Zytek-Judd Rennmotor, Leistung ca. 480 PS
- **WIPP-Schaltung** + LCD-Lenkrad mit Ganganzeige
- BREMBO 4-Kolben Bremsanlage, breite Slick Bereifung
- 0 - 100 km/h in 2.4 / 0 - 200 km/h in 5,6 sec. / > 300 km/h



Mark Webber
im LOLA F3000

Programm für Newcomer / Stammkunden:

Newcomer ohne Erfahrung absolvieren ab 8.30 Uhr ein Vortraining im Formel Renault um sich Fahrtechnik, Brems- und Einlenkpunkte einzuprägen. Nachmittags folgt als Tageshöhepunkt Ihre Fahrt im Formel 3000. **Stammkunden mit Erfahrung** können direkt zusteigen!

Fotos: Formel 3000 Fahrten für Newcomer + erfahrene Piloten:

