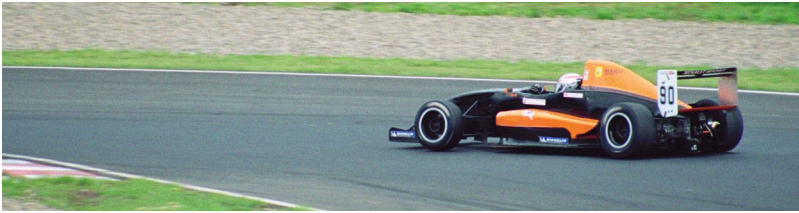


# Am Limit - **Racing-School Intensivtraining**

Neben unseren Fahrerkursen für jedermann, die gerne gebucht werden um einfach seinen Bubenraum vom Rennwagenfahren zu realisieren, bieten wir vom DONAU-Autosport Racing Team & School auch **Intensivkurse für ambitionierte Piloten**. Das ideale Programm für Leute die wissen wollen, wie gut sie wirklich sind – ob vielleicht Talent zu mehr da ist? Grundsätzlich hängt dabei nicht vom Alter ab: Man ist schnell, ganz egal ob man 16 oder 55 Jahre alt ist. Wir zeigen Ihnen mit diesen 1 ¼ - tägigen Racing-School Intensivlehrgang wie Fahren bis ans Limit funktioniert. Sie können gerne auch eine Internat. C-Rennlizenz beantragen (FIA EU-Lizenz).



Nach der Begrüßung am Vorabend 19.30 h folgt der Theorie teil, Streckenkunde und ein Trocken training im Cockpit. Am nächsten Tag nimmt der Fahrerlehrgang im dynamischen Praxisteil seine Fortsetzung. Hierbei lernen Sie schrittweise, in mehreren Fahrturns über den Tag verteilt, den Rennwagen zusehends

besser zu beherrschen: Etwa Untersteuern durch unpräzises Einlenken zu vermeiden und das Gaspedal richtig zu dosieren um den Rennwagen in ein neutrales Kurvenverhalten zu bringen. Dabei gilt es **mit Konzentration bei der Sache zu sein** um mangelnden Bremseneinsatz abzulegen, in Kurven weder die Bodenhaftung zu verlieren noch Leistungseinbußen zu riskieren. Einige flirtieren bereits mit dem Limit - auch einen evtl. Dreher abzufangen, ohne den Wagen ins Kiesbett zu setzen, will gelernt sein. Talentierte Leuten kann es gelingen in einigen Kurven den Rennwagen bereits mit dem Gaspedal zu „lenken“! → Foto rechts unten: Ein Fahrer von uns im Formel Renault am Grenzbereich. Das Haftungs limit ist gut durch dunkle Gummi-Abriebspuren hinter dem Fahrzeug erkennbar.

Die 185 PS starken Formel Renault Rennwagen unserer Rennfahrerschule sind **moderne Rennwagen im Rennt trimm** (also *keine* zurückgebauten Kursautos mit Serienmotoren, sie können natürlich die volle Drehzahl abrufen). Bei uns lernen Sie *nicht auf veraltetem Material* mit Rohrrahmen oder H-Getriebe, sondern fahren moderne Kohlefaser Fahrzeuge – so wie Sie heute in vielen nationalen und internationalen Formel Renault Meisterschaften eingesetzt werden. Denn nur wenn Sie wirklich moderne Fahrzeuge bei Ihrer Schulung lenken, dann können Sie für Ihre weitere Entwicklung in Blickrichtung Rennsport profitieren. Sie hätten ja nichts davon alte Fahrtechniken zu lernen, die keiner mehr braucht. Das sequenzielle 6-Gang Getriebe läßt sich ähnlich einer Tiptronic präzise und blitzschnell schalten und der hohe Grip der Fahrzeuge mit gr. Flügelflächen + Diffusor-Unterboden sorgt für hervorragende Kurvenhaftung. Diese Rennwagen zeigen mit ihren MICHELIN Slicks sehr schön die Rutschgrenze an, die auch für talentierte Newcomer kein Geheimnis bleiben wird.

Der Grenzbereich ist eine variable Größe. Viele Fahrer wollen anfangs *zu viel* und bringen durch nervöse Lenkarbeit, unexakte Fahrlinie oder Überbremsen einige Unruhe ins Fahrwerk, setzen dabei das Potenzial des Wagens selber herab. Lernen Sie bei uns hingegen **ruhig und gelassen im Cockpit zu agieren**, auch wenn der Wagen zu rutschen beginnt. Dann werden Sie den Bereich, dort wo die Reifen in Kurven zu gleiten anfangen, leichter erkennen und können das Limit weiter nach oben schieben.

Das heißt: Sie können schneller als Andere fahren!!! Alle unsere Fahrzeuge haben eine Daten-Recording Anlage installiert. Wenn ein Fahrer Talent zeigt und bereits konstant flott unterwegs ist, dann können wir unterstützend am Lap-Top metergenau analysieren wo Sie z.B. vor einer Kurve bremsen oder mit wie viel km/h Sie durch Kurven fahren!



Die erlernte Fahrtechnik um eine Formel Rennwagen zu pilotieren erlaubt es Ihnen auch im Alltag den eigenen PKW oder Sportwagen besser im Griff zu haben. Im Formel Rennwagen sieht der Fahrer die freistehenden Räder und kann sich von möglichen Fehlern meist sofort selber überzeugen. Etwa bei unrunder Kurvenfahrt oder bei blockierenden Bremsen. Ein nur 485 kg leichtes Formel Fahrzeug reagiert dabei viel

exakter auf die Befehle des Piloten. Fahren im *agilen* Formel Renault Rennwagen macht so einfach mehr Spaß als mit relativ *trägen*, weil zwei bis drei Mal so schwereren Tourenwagen. Das Gewicht solcher Autos muß regelrecht durch Kurven „gewuchtet“ werden. Im Formel Renault hingegen haben Sie leichtes Spiel!

Die richtige Fahrtechnik gemeinsam mit den Instrukto ren herauszufiltern ist Ihr Aufgabe. Bei uns „**ERFAHREN** Sie es“ - im wahrsten Sinne des Wortes! **Kontakt: +43 / (0)7274-6493, [www.motorsport-and-more.com](http://www.motorsport-and-more.com)**

