

# Zusatzinfo: **Hi-Tech & MASTER** Programme

## Formel 1 Kurse mit V8 / V10 Motor + Lenkradschaltung - **Le Castellet**



Kunde mit Boxengirls im F1 V8-Cosworth



ARROWS - V10



PROST GP - V10



### F1 – Fahren wie die Profis!

Pilotieren Sie Formel 1 Boliden, die kürzlich noch für Asse wie **Trulli, Heidfeld, Frentzen, Alesi, Panis und de la Rosa** eingesetzt wurden! Und dies auf der weltweit derzeit modernsten Hochsicherheitsstrecke: Dem Circuit Paul Ricard in Le Castellet, der sich im Besitz von F1 Boss Bernie Ecclestone befindet. → Erleben Sie mit uns den ultimativen Formel 1 Kick!

### F1 – HIGH-TECH Kurse

Dabei gelangen topmoderne F1 Rennwagen zum Einsatz. Alle mit **Hi-Tech Equipment** ausgestattet: F1-Lenkradschaltung, Carbonbremsanlage, Traktionskontrolle und griffige F1-Slicks sorgen für maximales Fahrvergnügen. Diese Boliden sind mit V8-Cosworth Motoren ausgerüstet (650 PS, Beschleunigung unter 5 sec. auf 200 km/h, max. Topspeed ca. 340 km/h).

### F1 – MASTER Kurse

Cockpits, die bisher nur für Piloten der Königsklasse zugänglich waren, können nun von auch von ambitionierten Piloten bestiegen werden, die höchste Ansprüche haben.

Damit ist dies wohl die **weltweit einzige Möglichkeit**, original Formel 1 Rennwagen in vollem Grand Prix Trimm **mit V10-Zylinder Motor** zu pilotieren. Es handelt sich dabei um Arrows und Prost-Peugeot Boliden mit 750 - 780 PS starken V10 Triebwerken - Drehzahlen ca. 17.000 U/min.

### Kursaufbau

Nach der Begrüßung, der Einkleidung und einem kompakten Theorieteil geht es in eine Trainingseinheit auf F3 Wagen mit Wippschaltung - um die Strecke bestens kennenzulernen. Danach packen Sie das F1 Lenkrad in Ihre Hand und geben selber Gas, **fast so wie heute Lewis, Kimi & Fernando**. Jetzt kommt Ihr Drive im F1 mit V8 Cosworth! Beim MASTER-Kurs erfolgen zusätzliche Rundenserien im F1 mit V10 Triebwerk.

### Circuit „Paul Ricard“ in Le Castellet, Südfrankreich

Der im Jahr 2001 wieder eröffnete Circuit Paul Ricard vereint Ästhetik, Komfort und Sicherheit. Neue, spannende Kurven sind in die existierende Strecke integriert worden. Der Belag ist perfekt eben und bietet hohe Sicherheit durch Bremsasphalt in vielen Auslaufzonen. Kein Wunder, daß auch heutige Grand Prix Teams die Strecke zu Testzwecken nutzen!

