

Vorstufe zum Formel 1 - **Formel 3000**

Ab 1984 wurden Formel 3000 Rennen im Rahmenprogramm der Formel 1 Veranstaltungen gefahren. Denn man wollte technisch so nahe wie möglich an die F1 heranrücken um Talente für die höchste Motorsportklasse heran zu bilden.

Kein Wunder also, daß **eine Menge an späteren Formel 1 Piloten** solche Formel 3000 Rennwagen unmittelbar vor dem Aufstieg in die F1 pilotiert haben: z.B. *Alonso, Massa, Heidfeld, Bourdais, Fisichella, Barrichello, Coulthard, Liuzzi, Frentzen, Montoya, Alesi, de la Rosa* und viele mehr.

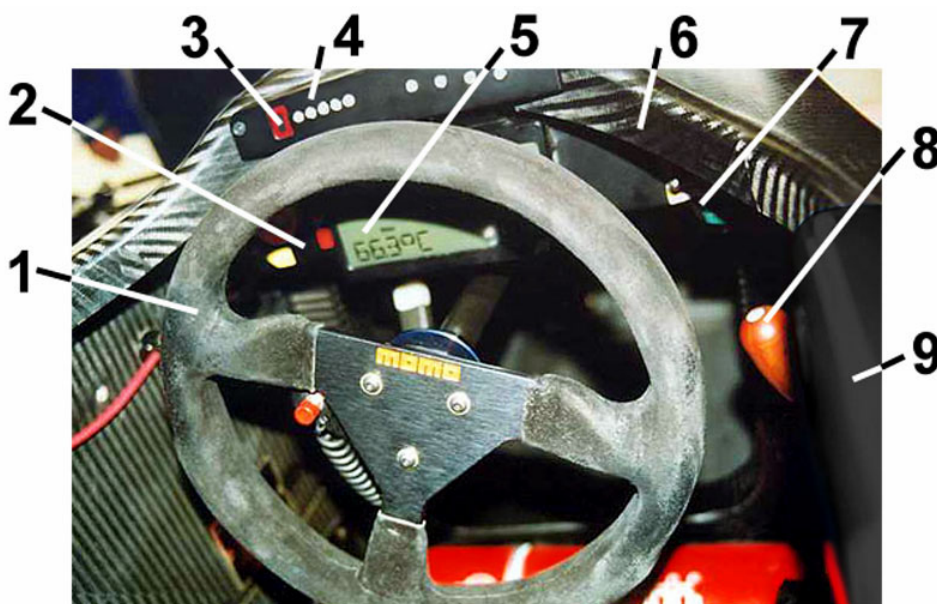
Konkret hat F1-Pilot **Mark Webber** mit einem unserer Kursfahrzeuge eine volle Saison bestritten und damit bei Rennen sogar die oberste Stufe am Siegerpodest erreicht (z.B. Rennsieg in Silverstone).



Der Wagenhersteller LOLA ist eine Profifitrupe die seit 1957 Rennwagen baut und auch schon in der Formel 1 tätig war. *Massa, Heidfeld, Montoya, Bourdais* usw. wurden F3000 Meister auf solchen LOLA F3000 Sportgeräten. Genauso dominierten Top-Stars wie Mansell, Andretti, Zanardi & Villeneuve auf ihren LOLA-Boliden bei den Indy-Cars und gewannen reihenweise Meistertitel.

Der beinahe **500 PS starke ZYTEK V8-Motor** wurden von John Judd konstruiert. Diese Judd Triebwerke waren auch in der Formel 1 im Einsatz (z.B. bei Williams) – bevor sie für die Formel 3000 adaptiert wurden. Jetzt können Sie ins Cockpit dieser F3000 Boliden klettern und dabei bereits ein wenig F1 Rennluft schnuppern. Denn keine andere Klasse bietet **annähernd F1 Fahrleistungen zu einem besseren Preis- / Leistungsverhältnis !!!**

Das Formel 3000 Cockpit - im Detail



- 1 griffiges Wildleder Lenkrad
- 2 **Startknopf** drücken und ein wahres Hi-Speed Abenteuer im Formel 3000 selber „erfahren“!
- 3 LCD-Ganganzeige
- 4 Aneinander-Reihung der Schalt-Lämpchen im Fahrerblickfeld
- 5 kontrastreiches LCD-Digitaldisplay mit mehreren Anzeige-Feldern
- 6 stabiles LOLA Kohlefaser - Chassis
- 7 Schalterblock für die Bremskraft-Verstellung, Zündung, Benzinpumpe und weitere Funktionen
- 8 Ganghebel sequenzielles Getriebe*
- 9 Cockpitumrandung

Dank der LCD-Ganganzeige wissen Sie immer in welchem Gang Sie unterwegs sind. Bei uns fahren Sie Formel Renault sowie Formel 3000 Rennfahrzeuge in Renntümm. Mehr Technikinfos finden Sie auf unserer Website: www.motorsport-and-more.com

* Schalten - vergleichbar einer „Tiptronic“
Hebel nach hinten ziehen = hochschalten
Hebel nach vor drücken = zurückschalten